

## Plannen in de Besselinkschans

Zoals op onze AGL op woensdag 11 maart jl. afgesproken ben ik op dinsdag 7 april naar het overleg van de “Themagroep Landschap Besselinkschans” geweest als afgevaardigde van WTC Keitrapers.

Deze themagroep houdt zich bezig met inrichting van de Besselinkschans met betrekking tot wegen, paden, aanplanting, afsluitingen, etc. Naast deze werkgroep bestaan er o.a. nog werkgroepen Evenementen, Engelse Schans en Waterhuishouding.

De aanwezige groep bestaat deze avond uit 9 personen. De samenstelling van de groep bestaat naast de afgevaardigde van de gemeente (Andre te Brake), het Waterschap (Diederik Speksnijder) en Adviesbureau Hofmeesters (Douwe Wessels) uit buurtbewoners waarvan 1 vaste bewoner van “Het beleg van Grol”, en 1 lid van FCCL (Broddie Wolterink).

In de groep zijn geen actieve ATB-ers vertegenwoordigd.

Voor wij ons hebben aangesloten had deze groep reeds 4 x overleg gehad en diverse standpunten en plannen gemaakt. Hierbij een overzicht van hun plannen, zover dat voor ons van belang is:

- Mountainbikers apart op vaste baan, liefst niet door de gehele Schans en niet op fietspaden. Genoemd wordt het gebied rondom de wedstrijd baan van MACL.
- Afsluiting van het kernterrein voor gemotoriseerd verkeer door slagbomen en klaphekken. Ook klaphekken op de fietspaden.
- Aparte paden voor fietsers, wandelaars, paarden en gemotoriseerd verkeer. Alle gebruikers dus duidelijk gestructureerd.
- Vermijden van “Sluippaden” en vermindering van het aantal paden.
- De nadruk licht duidelijk op wandelen en natuurbehoud.

Er ligt een uitgebreid plan/tekening waarin de plannen zijn uitgewerkt. Voorzieningen voor mountainbikers staan (nog) niet op de kaart ingetekend.

Op verzoek van de vergadering heb ik duidelijk gemaakt wie wij zijn en wat de Schans voor ons betekent. Wij maken, meerdere keren per week, gebruik van de bestaande paden in de Schans of paden die veelal zijn aangelegd door de Motorrijders. Bij toertochten altijd vooraf overleg met de landeigenaren en terugkoppeling bij ongewenste acties. De Schans is voor ons een belangrijk gebied met ruime mogelijkheden. WTC Keitrapers heeft >180 leden en in 2014 hadden we >2500 deelnemers aan onze toertochten.

Op de vraag naar onze standpunten betreffende de genoemde plannen geeft ik het volgende aan:

- De Schans kent een diversiteit aan gebruikers met allen verschillende inzichten en belangen. Derhalve is het een utopie om tot eensluidende plannen te komen waar allen zich met verenigen kunnen.
- Net als de meeste gebruikers zijn wij te gast in de Schans en dus afhankelijk van de toestemming van de diverse eigenaren van het gebied. (Als MACL zegt dat we niet meer in de Schans mogen fietsen hebben we echt een probleem). Uiteindelijk is het zo dat de eigenaren bepalen of, en welke plannen wel of niet worden gerealiseerd.
- **Ons standpunt over een vaste ATB route:**
- Indien een vaste route wordt aangelegd en dit voor ons verder geen beperkingen heeft voor de rest van het gebied zijn wij voor.
- Indien een vaste route wordt aangelegd en ons beperkingen worden opgelegd voor de rest van het gebied zijn wij tegen.

- Route moet aangelegd worden, kost geld en tijd: Waar komt het geld vandaan, wie gaat dit doen?
- Route moet onderhouden worden, kost geld en tijd: Waar komt het geld vandaan, wie gaat de route onderhouden.
- Wanneer er te weinig alternatieven worden aangeboden voor ATB-ers dient men er rekening mee houden dat er ongewenst gebruik van looppaden etc. wordt gemaakt. Dat is vragen op “problemen”.
- Het nut van het afsluiten van fietspaden door klaphekken is mij onduidelijk.
- Omdat er voor ons (nog) niets is ingetekend op de kaart trek ik de conclusie dat er voor ons niet veel veranderd.

Een deel van de groep is duidelijk niet blij met onze standpunten, andere begrijpen onze visie.

De werkgroep Landschap gaat akkoord met de voorstellen en zal deze aanbieden om verder uit te werken. Ik onthoudt mij van stemming omdat er te veel onduidelikheden / beperkingen zijn over de inrichting voor mountainbikers. Wel noemt men het een gezamenlijk standpunt.(?)

Let wel: We hebben het hier over een themagroep: 3 bestuurders en 6 belanghebbenden waarvan 3 individueel. De meeste grond in de Schans is van individuele eigenaren. Dan kun je wel veel plannen hebben maar uiteindelijk beslist de eigenaar van de grond wat er werkelijk gebeurt.

Over de verdere ontwikkelingen zal ik U op de hoogte houden.

Meer info is te vinden op [www.besselinkschans.nl](http://www.besselinkschans.nl)

Voor suggesties, onduidelikheden of vragen: neem contact op

Groet,

Joost Eggink

[ttc@keitrappers.nl](mailto:ttc@keitrappers.nl)